

Profil - Zjazd nr 1
Od km 0+000.00 do km 0+025.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 2
Od km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 3
Od km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 4
Od km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 5
Od km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 6
Od km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 7
Od km 0+000.00 do km 0+025.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 8
Od km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 9
Od km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 10
Od km 0+000.00 do km 0+025.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

Profil - Zjazd nr 11
Od km 0+000.00 do km 0+025.75
Skala pozioma 1:500
Przeskalowanie pionowe 10

LEGENDA:

projektowana niweleta

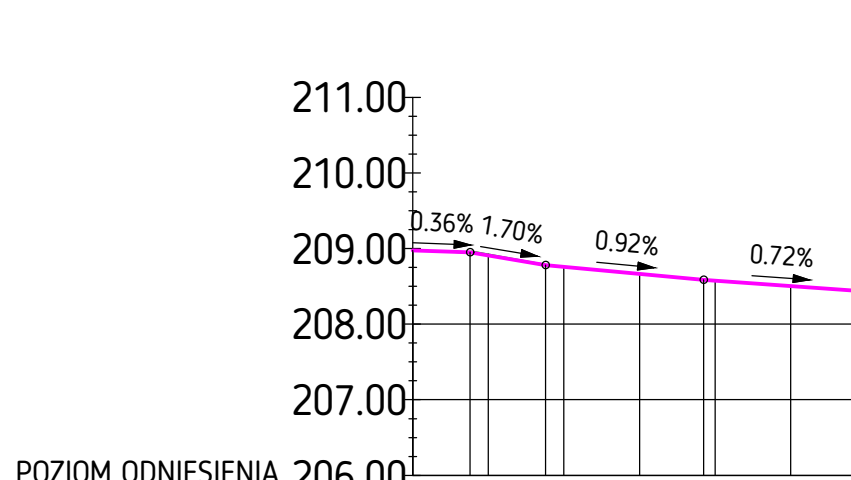
profil terenu

zjazd prawy

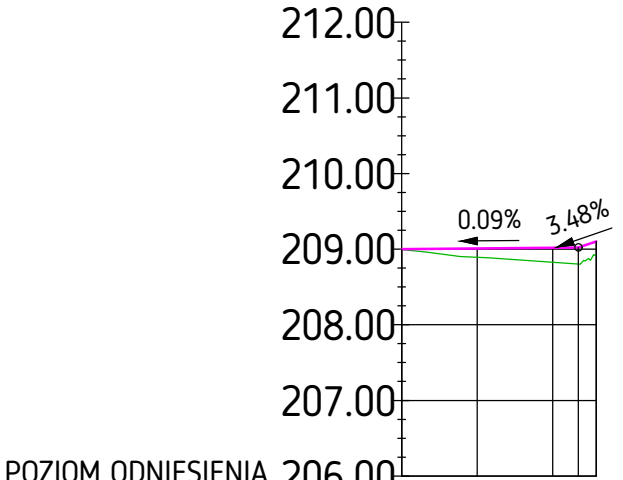
zjazd lewy

skrzyżowanie z betonu asfaltowego

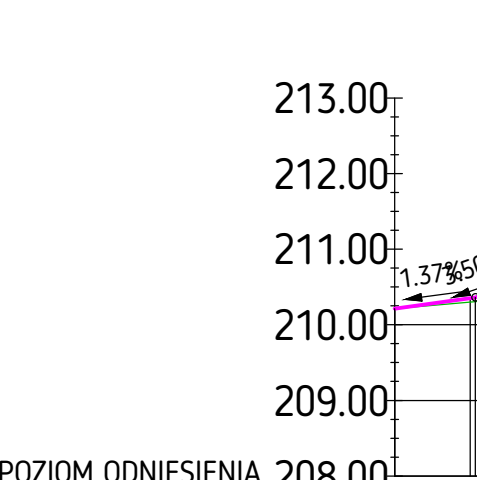
zjazd gospodarczy lewy / prawy



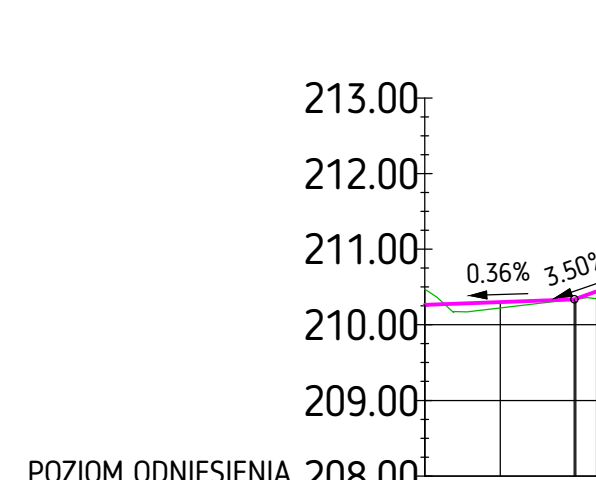
| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|
| Rzędne niwelety | 208.98 | 208.95 | 208.91 | 208.78 | 208.76 | 208.67 | 208.59 | 208.58 | 208.50 | 208.44 |
| Rzędne istniejące | 208.98 | 208.94 | 208.93 | 208.79 | 208.75 | 208.66 | 208.59 | 208.57 | 208.50 | 208.44 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.01 | -0.02 | -0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div><div>L=21.98m</div><div>i=0.36%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=9.99m</div><div>i=1.70%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=20.94m</div><div>i=-0.92%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=20.20m</div><div>i=-0.72%</div></div></div></div></div></div></div></div> | | | | | | | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=58.70m | | | | | | | | | |
| Odległości | 00.00 | 07.56 | 17.56 | 20.00 | 30.00 | 38.50 | 40.00 | 50.00 | 58.70 | |
| Kilometraż | 0+000 | | | | | | | | 0+025.75 | |



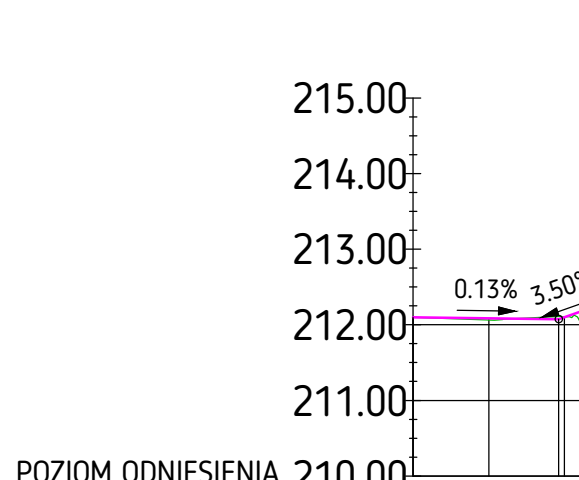
| | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|----------|--------|
| Rzędne niwelety | 209.00 | 209.01 | 209.02 | 209.02 | 209.10 |
| Rzędne istniejące | 209.01 | 208.89 | 208.83 | 208.80 | 208.91 |
| Różnice rzędnych | 0.01 | 0.12 | 0.19 | 0.22 | 0.19 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div><div>L=23.39m</div><div>i=0.09%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=2.37m</div><div>i=3.48%</div></div></div></div></div></div> | | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=25.75m | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 23.39 | 25.75 |
| Kilometraż | 0+000 | | | 0+012.75 | |



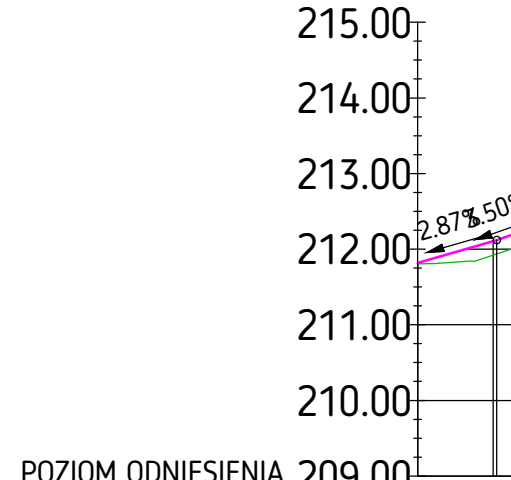
| | | | | |
|-------------------|--|--------|----------|--------|
| Rzędne niwelety | 210.21 | 210.35 | 210.36 | 210.43 |
| Rzędne istniejące | 210.21 | 210.30 | 210.31 | 210.34 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.10 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div><div>L=10.65m</div><div>i=1.37%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=2.99m</div><div>i=3.50%</div></div></div></div></div></div> | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=12.75m | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 10.66 | 12.75 |
| Kilometraż | 0+000 | | 0+012.75 | |



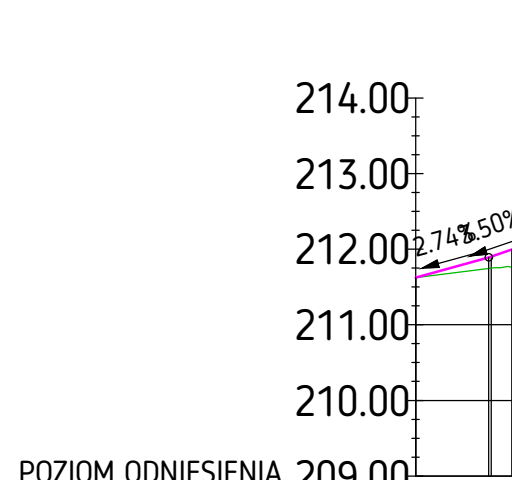
| | | | | |
|-------------------|--|--------|----------|--------|
| Rzędne niwelety | 210.26 | 210.30 | 210.34 | 210.44 |
| Rzędne istniejące | 210.26 | 210.30 | 210.34 | 210.44 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div><div>L=19.78m</div><div>i=0.36%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=2.99m</div><div>i=3.50%</div></div></div></div></div></div> | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=22.75m | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 19.78 | 22.75 |
| Kilometraż | 0+000 | | 0+012.75 | |



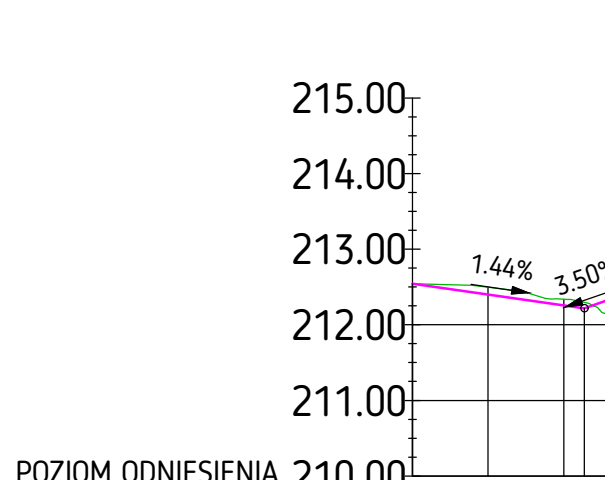
| | | | |
|-------------------|--|--------|----------|
| Rzędne niwelety | 211.82 | 212.10 | 212.12 |
| Rzędne istniejące | 211.80 | 211.92 | 211.94 |
| Różnice rzędnych | 0.02 | 0.18 | 0.18 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div><div>L=10.45m</div><div>i=0.13%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=2.99m</div><div>i=3.50%</div></div></div></div></div></div> | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=12.75m | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 12.75 |
| Kilometraż | 0+000 | | 0+012.75 |



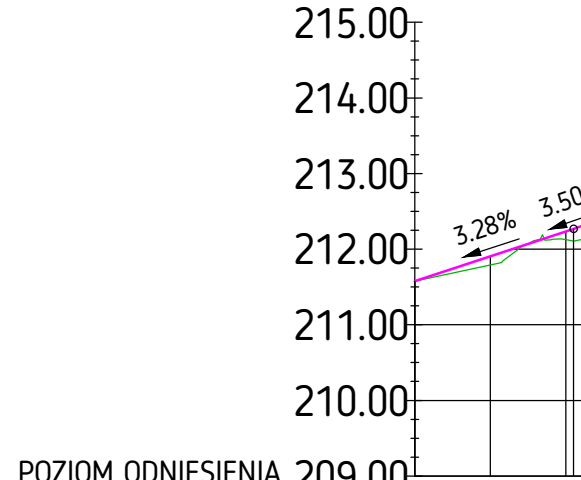
| | | | | |
|-------------------|---|--------|----------|--------|
| Rzędne niwelety | 211.62 | 211.89 | 211.90 | 212.00 |
| Rzędne istniejące | 211.62 | 211.75 | 211.75 | 211.76 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.14 | 0.15 | 0.24 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div><div>L=9.67m</div><div>i=2.87%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=2.99m</div><div>i=3.50%</div></div></div></div></div></div> | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=12.75m | | | |
| Odległości | 00.00 | 09.67 | 10.00 | 12.75 |
| Kilometraż | 0+000 | | 0+012.75 | |



| | | | | | |
|-------------------|---|--------|----------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 212.54 | 212.40 | 212.26 | 212.22 | 212.32 |
| Rzędne istniejące | 212.54 | 212.50 | 212.34 | 212.30 | 212.14 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.10 | -0.08 | -0.08 | 0.18 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div><div>L=22.72m</div><div>i=-1.44%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=7.76m</div><div>i=3.50%</div></div></div></div></div></div> | | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=25.75m | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 22.72 | 25.75 |
| Kilometraż | 0+000 | | 0+025.75 | | |



| | | | | | |
|-------------------|--|--------|----------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 211.58 | 211.91 | 212.23 | 212.27 | 212.33 |
| Rzędne istniejące | 211.58 | 211.79 | 212.13 | 212.11 | 212.15 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.12 | 0.11 | 0.16 | 0.18 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div><div>L=20.99m</div><div>i=3.28%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=7.76m</div><div>i=3.50%</div></div></div></div></div></div> | | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=22.75m | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 20.99 | 22.75 |
| Kilometraż | 0+000 | | 0+022.75 | | |



| | | | | | |
|-------------------|--|--------|----------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 211.92 | 212.07 | 212.22 | 212.28 | 212.35 |
| Rzędne istniejące | 211.92 | 212.02 | 212.09 | 212.22 | 212.21 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.05 | 0.13 | 0.06 | 0.14 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div><div>L=24.00m</div><div>i=1.54%</div></div></div><div><div><div></div><div><div>L=7.75m</div><div>i=3.50%</div></div></div></div></div></div> | | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=25.75m | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 24.00 | 25.75 |
| Kilometraż | 0+000 | | 0+025.75 | | |

WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica

NIP 756-186-12-98, REGON 360923800

tel. +48 600 108 351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

Investor

PGL LP NADLEŚNICTWO STRZELCE OPOLSKIE

ul. Stanisława Moniuszki 7, 47-100 Strzelce Opolskie

tel. +48 77 404 93 07, +48 77 404 93 08

e-mail: strzelce@katowice.lasy.gov.pl

https://strzelce-opolskie.katowice.lasy.gov.pl

Nazwa obiektu

DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE PODBORZANY

Przedsięwzięcie

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE PODBORZANY

Tytuł rysunku

PROFIL PODŁUŻNY DROGI LEŚNEJ

Funkcja

Imię i nazwisko

Numer uprawnień

Data sporządzenia

Podpis

Stadium:

Projektant

mgr inż. Mirosław Sieja

29/95/OP

09/2023

PB-W

Opracował

mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

09/2023

Nr rys.: 4.3

RYUNKI ORAZ WSZELKIE INFORMACJE ZAWARTÉ W PROJEKIE SĄ WŁASNOŚCIĄ WK PROJEKT KRZYSZTOF WIKTORZAK I NIE MOGĄ BYĆ BEZ PISEMNEJ ZGODY POWIELANE, KOPIOWANE ANI UDOSTĘPNIANE STRONIE TRZECIEJ